

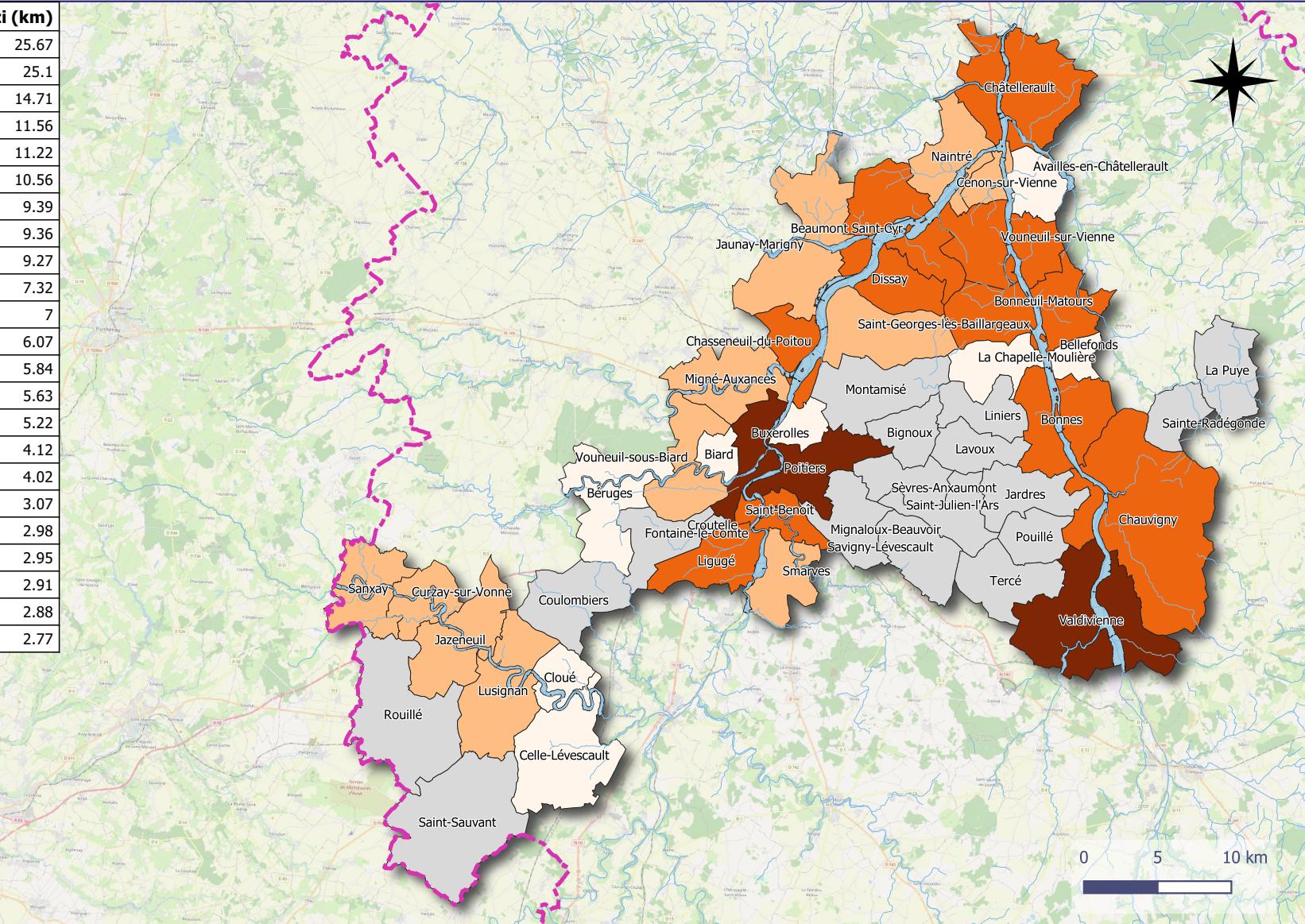
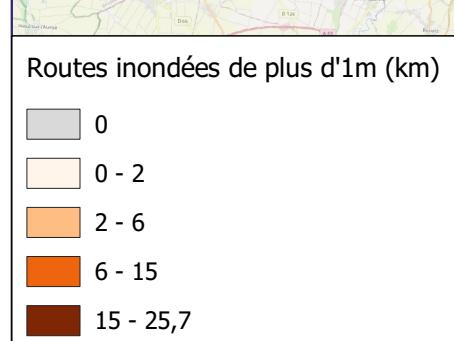
## Fiche indicateur 1/6b

Numéro indicateur	Ind1/6b	Date de mise à jour	01/12/21
Intitulé	Linéaire d'itinéraires routiers interceptés par des zones d'aléa dangereuses pour une personne		
Objectif de la SNGRI	Objectif n°1 : Augmenter la sécurité des populations exposées		
Axe de vulnérabilité	Axe 1/2 La mise en danger des personnes due aux dysfonctionnements des infrastructures et des réseaux		
Source de vulnérabilité	S1/6 Présence d'eau et/ou de courants dans les espaces ouverts fréquentés par des piétons ou des véhicules		
Modalités du calcul	<p>On considère qu'à un mètre, la hauteur d'eau est dangereuse pour le déplacement d'une personne. On sélectionne donc tous les tronçons de routes qui se situent dans la zone inondée de plus d'1 mètre. Pour cela, nous utilisons les informations d'altitude présentes dans la couche des routes de la BD TOPO. On croise avec la couche de la zone inondée (Modèle numérique de Surface Libre en Eau, MNSLE), et par soustraction, nous obtenons la hauteur d'eau sur chaque tronçon de route.</p>		
Échelle de représentation	Communale		
Points de vigilance	<p>La méthode décrite ci-dessus ne fonctionne que si nous disposons du MNSLE sur le territoire inondé, lui-même obtenu à partir des isocotes d'inondation.</p> <p>À défaut, il faut croiser la couche route avec la zone inondée &gt; 1 m, mais certaines routes surélevées (remblais, pont, etc.) peuvent être sélectionnées à tort.</p> <p>Notons que les routes de la BD TOPO n'ont pas toutes ces informations d'altitude renseignées. Pour celles-ci, on sélectionnera les tronçons inondés via un croisement avec la couche de hauteur d'eau supérieure à 1 mètre.</p> <p>Enfin, le millésime 2020 inclut directement dans l'objet géométrique les informations d'altitude, ce qui nécessite une opération supplémentaire pour récupérer cette valeur en attribut.</p>		
Table cible	p_obj1_securite_personnes.s16b_routes_zi		
Variables mobilisées	Zc : Hauteur d'eau > 1m, Res2 : Voies de transport (routes)		
Indicateur commun SLGRI Vienne/Clain	non		

Données sources						
Désignation	Millésime	Nationale/ Locale	Format	Type	Producteur	Nom fichier
Hauteur d'eau >1m	2019	Locale	Shape	Polygone	Cerema	zc_sup_1m.shp
Routes BDTOPO	2020	Nationale	Shape	Ligne	IGN	Troncon_de_route.shp
Surface libre en eau	2019	Locale	Shape	Polygone	Cerema	mnsle_voronoi.shp
Communes	2020	Nationale	Shape	Polygone	IGN	Commune.shp

Linéaire d'itinéraires routiers interceptés par des zones d'aléa  
dangereuses pour une personne (hauteur d'eau >1m)

insee_com	nom	routes en zi (km)
86194	Poitiers	25.67
86233	Valdivienne	25.1
86066	Châtellerault	14.71
86095	Dissay	11.56
86031	Bonnes	11.22
86062	Chasseneuil-du-Poitou	10.56
86019	Beaumont Saint-Cyr	9.39
86070	Chauvigny	9.36
86214	Saint-Benoît	9.27
86298	Vouneuil-sur-Vienne	7.32
86133	Ligugé	7
86032	Bonneuil-Matours	6.07
86115	Jaunay-Marigny	5.84
86158	Migné-Auxances	5.63
86174	Naintré	5.22
86297	Vouneuil-sous-Biard	4.12
86222	Saint-Georges-lès-Baillargeaux	4.02
86139	Lusignan	3.07
86253	Sanxay	2.98
86091	Curzay-sur-Vonne	2.95
86263	Smarves	2.91
86116	Jazeneuil	2.88
86046	Cenon-sur-Vienne	2.77



Réalisation : Cerema Sud-Ouest/DT/AE

Source : ©IGN BD Topo 2020

Octobre 2021

<http://eptb-vienne.fr>

<http://obs-inondation-vienne-clain.fr>