

Fiche indicateur 2/10c

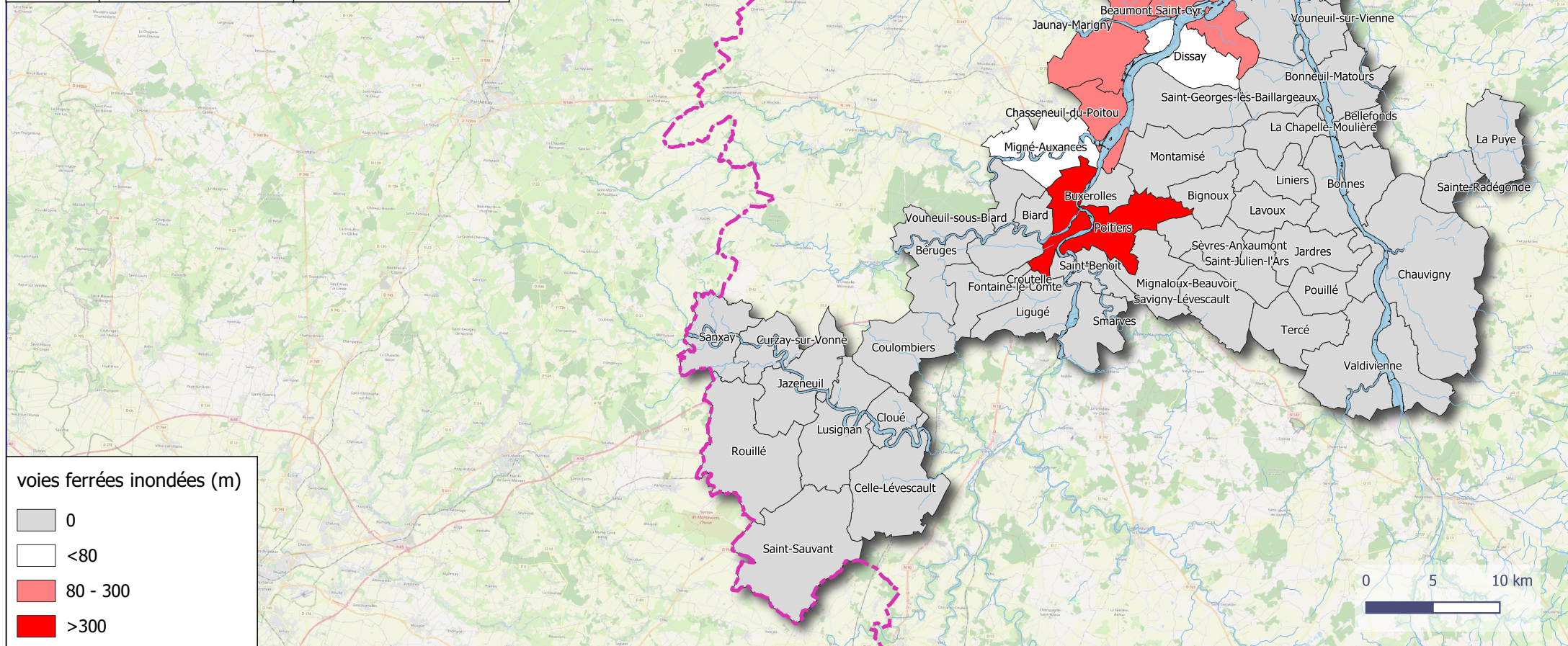
Numéro indicateur	Ind2/10c	Date de mise à jour	01/12/21
Intitulé	Linéaire de voies ferrées impactées par la zone inondable		
Objectif de la SNGRI	Objectif n°2 : Stabiliser à court terme et réduire à moyen terme le coût des dommages liés à l'inondation		
Axe de vulnérabilité	Axe 2/4 Les dommages aux infrastructures et aux réseaux		
Source de vulnérabilité	S2/10 Érosion, destructions, dépôts sur les infrastructures, espaces, ouvrages et réseaux (érosion, déchets...)		

Modalités du calcul	Le linéaire de voies ferrées impactées est calculé à partir de la couche des voies ferrées de la BD TOPO de l'IGN. On intersecte cette couche avec la zone inondable pour sélectionner les tronçons impactés. On utilise les informations d'altitude des tronçons de voies ferrées. Cette méthode est plus précise que le croisement en 2D des voies ferrées avec la zone inondable. Le résultat de l'indicateur est obtenu en agrégeant le linéaire ferré impacté par commune.
Échelle de représentation	Communale
Points de vigilance	Pas de point de vigilance.
Table cible	p_obj2_cout_dommages.s210c_voies_ferrees_zi
Variables mobilisées	Zx : hauteur d'eau > 0, Res2 : voies de transport (réseau ferré)
Indicateur commun SLGRI Vienne/Clain	oui

Données sources						
Désignation	Millésime	Nationale/ Locale	Format	Type	Producteur	Nom fichier
Zone inondable	2019	Locale	Shape	Polygone	Cerema	Zx_zone_inondable.shp
Tronçons de voies ferrées BDTOPO	2020	Nationale	Shape	Ligne	IGN	troncon_de_voie_ferree.shp
Communes (BDTOPO)	2020	Nationale	Shape	Polygone	IGN	Commune.shp

Linéaire de voies ferrées impactées par la zone inondable

insee_com	nom	voies ferrées inondées (m)
86194	Poitiers	2269
86115	Jaunay-Marigny	281
86062	Chasseneuil-du-Poitou	239
86019	Beaumont Saint-Cyr	86
86158	Migné-Auxances	4
86066	Châtelleraut	1
86095	Dissay	1



Réalisation : Cerema Sud-Ouest/DT/AE

Source : ©IGN BD Topo 2020

Octobre 2021

<http://eptb-vienne.fr>

<http://obs-inondation-vienne-clain.fr>